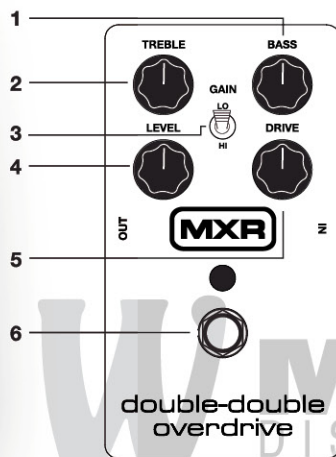


M250 DOUBLE-DOUBLE™ OVERDRIVE

La Double-Double Overdrive regroupe deux circuits classiques dans une seule et même pédale : le circuit à faible gain ou „Low Gain“ qui offre des médiums riches, et le circuit à gain élevé ou „High Gain“ qui augmente considérablement le gain en accentuant les basses et hautes fréquences.



RÉGLAGES

1. Le potentiomètre BASS permet de couper/d'amplifier les basses fréquences
2. Le potentiomètre TREBLE permet de couper/d'amplifier les hautes fréquences
3. Le commutateur GAIN permet de sélectionner le circuit d'Overdrive
4. Le potentiomètre LEVEL permet de régler le volume global de l'effet
5. Le potentiomètre DRIVE permet de régler la quantité d'Overdrive
6. Le commutateur au pied permet d'activer l'effet ou le bypass (la LED rouge indique que l'effet est activé)

INSTRUCTIONS

- Utilisez un premier câble pour brancher votre guitare sur l'entrée (INPUT) de la M250, puis utilisez un second câble pour brancher la sortie (OUTPUT) de la M250 à votre amplificateur.
- Placez tous les potentiomètres à la position 12h00.
- Activez l'effet en appuyant sur le commutateur au pied.
- Tournez le potentiomètre DRIVE pour ajuster la quantité d'Overdrive (sens horaire pour l'augmenter, sens antihoraire pour la réduire).
- Tournez le potentiomètre LEVEL pour ajuster le volume global de l'effet (sens horaire pour l'augmenter, sens antihoraire pour le réduire).
- Tournez le potentiomètre BASS pour ajuster les basses fréquences (sens horaire pour les amplifier, sens antihoraire pour les réduire).
- Tournez le potentiomètre TREBLE pour ajuster les hautes fréquences (sens horaire pour les amplifier, sens antihoraire pour les réduire).
- Utilisez le commutateur pour basculer entre mode à faible gain (pour un son plus médium) et mode à gain élevé (gain plus important, basses et hautes fréquences amplifiées).

ALIMENTATION

La Double-Double Overdrive peut être alimentée par une pile 9 volts (démontez la plaque inférieure pour l'installer), par un adaptateur 9 volts comme le Dunlop ECB003, ou par une alimentation DC Brick™ ou Iso-Brick™.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Impédance d'entrée	~1 MΩ @ 1 KHz
Impédance de sortie	100 Ω @ 1 KHz
Gain max.*	40 à 50 dBV
Niveau de bruit**	-90 dBV
Consommation électrique	< 14 mA @ 9 V C.C

* Avec Drive en bout de course dans le sens horaire

** Avec tous les réglages à 12h00.